



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปผลการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๓) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่ ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ (ด้านตะวันออก)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ชิตี แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท อินเทลแพลน จำกัด และบริษัท ไวเปอร์เทค จำกัด ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่ ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ (ด้านตะวันออก)

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงาน จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๓) เมื่อวันศุกร์ที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมดาวินชี โรงแรมเกลเลอรี ดีไซน์ อำเภอเมืองศรีสะเกษ จังหวัดศรีสะเกษ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำข้อมูลมาใช้ประกอบการศึกษาให้เหมาะสมต่อไป

ดังนั้น กรมทางหลวงจึงได้สรุปผลการประชุมดังกล่าว เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนส่วนราชการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ โดยได้มอบหมายให้นางสาวลลิตา ไทสงวน เจ้าหน้าที่บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ ๐๙ ๖๐๘๗ ๓๓๒๗ หรือ ๐ ๒๘๐๕ ๖๖๖๐ - ๓ ต่อ ๑๔ E-mail : asialabconsult.pp@gmail.com เป็นผู้ประสานงาน ทั้งนี้ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๕ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ รักษาการในตำแหน่ง
วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง



สรุปผลการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่ ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ (ด้านตะวันออก)

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท จีดี แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท อินเทลแพลน จำกัด และบริษัท ไวเปอร์เทค จำกัด ได้ดำเนินการจัดประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ (ด้านตะวันออก) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ โดยจัดประชุมเมื่อวันศุกร์ที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2569 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมดาวินชี โรงแรมเกลเลอรี ดีไซน์ อำเภอเมืองศรีสะเกษ จังหวัดศรีสะเกษ โดยได้รับเกียรติจากนายธำธร สิริรุ่งวนิช รองผู้ว่าราชการจังหวัดศรีสะเกษ เป็นประธานการประชุม นายปฐมพงศ์ เสนาใหญ่ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 เป็นผู้กล่าวรายงาน มอบของที่ระลึก และนางสาวเสาวภา มณีเย็น วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ผู้แทนกรมทางหลวง กล่าวปิดการประชุม โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมมาจากภาคส่วนต่าง ๆ ได้แก่ ผู้ได้รับผลกระทบ ประกอบด้วย ผู้ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการเวนคืนที่ดิน/สิ่งปลูกสร้าง ประชาชนและสถานประกอบการที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการ ผู้นำชุมชน พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ องค์กรพัฒนาเอกชน ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ รวมทั้งสิ้นจำนวน 226 ราย

ทั้งนี้ คณะผู้ศึกษาจะนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะในประเด็นต่าง ๆ ของผู้เข้าร่วมประชุม ไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสม สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ รวมทั้งส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนน้อยที่สุดต่อไป

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ		การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา	
 ด้านภาพรวมของโครงการ			
1. พิจารณาความจำเป็นของโครงการของทางเลี่ยงเมืองด้านตะวันออก โดยเน้นด้านความปลอดภัย สถิติข้อมูลอุบัติเหตุ การรองรับปริมาณจราจรของผู้ใช้ทางในการเดินทาง รวมถึงรองรับการขยายตัวของเมืองศรีสะเกษ ให้มีความสอดคล้องตามรูปแบบของผังเมืองที่กำหนดไว้		1. การศึกษาโครงการได้รวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง ด้านนโยบายและยุทธศาสตร์ระดับประเทศ ระดับภาค กลุ่มจังหวัด และระดับจังหวัด แผนแม่บทด้านคมนาคมและขนส่งต่าง ๆ การทบทวนโครงการที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนรวบรวมข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคม ข้อมูลสถิติด้านการจราจร มาประกอบการศึกษา เพื่อรองรับปริมาณจราจรให้สอดคล้องกับแนวโน้มการขยายตัวของเมืองศรีสะเกษในอนาคต ซึ่งจะช่วยให้เมืองมีการเติบโตที่ยั่งยืน	
2. แนวเส้นทางโครงการเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ ด้านตะวันออก เป็นเส้นทางที่เชื่อมกับจังหวัดและอำเภอ ส่งผลให้เกิดการเดินทางที่สะดวกยิ่งขึ้น แต่เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้โรงกำจัดขยะเทศบาลเมืองศรีสะเกษ ตำบลหนองคู ซึ่งรองรับขยะจากหลายพื้นที่ ทำให้มีปริมาณรถสัญจรตลอดทั้งวันเกรงว่าโครงการอาจส่งผลกระทบต่อการใช้พื้นที่บ่อขยะและเพิ่มผลกระทบต่อชุมชนในอนาคต		2. โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเดินทางและลดการจราจรผ่านเขตเมือง โดยแนวเส้นทางได้พิจารณาความเหมาะสมในด้านต่าง ๆ ประกอบแล้ว ซึ่งการพัฒนาทางเลี่ยงเมืองจะช่วยให้โครงข่ายระดับหลักมีความสมบูรณ์ และสนับสนุนโครงข่ายระดับรองในพื้นที่	
3. ให้แสดงตัวเลขปริมาณจราจร AADT ระดับการให้บริการ ค่า V/C Ratio ในแบบจำลองที่ได้คาดการณ์ปริมาณจราจรไว้ เนื่องจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) มีแผนแม่บทอื่น ๆ ในการพัฒนาเมืองศรีสะเกษ ที่สามารถแก้ไขการขนส่งและการจราจรได้ จึงอยากให้พิจารณาทางเลือกอื่น ๆ ตามแผนแม่บท ซึ่งใช้งบประมาณในการดำเนินการน้อยกว่าโครงการนี้ และขอให้นำเสนอแบบจำลองก่อนและหลังการมีโครงการว่าสามารถแก้ไขปัญหาได้อย่างไร		3. แผนงานการจัดระบบการจราจรและขนส่งเมืองศรีสะเกษ ซึ่งดำเนินการศึกษาภายใต้การกำกับดูแลของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เมื่อปี พ.ศ. 2549 ได้แบ่งแผนออกเป็น 3 ระยะ คือ แผนระยะสั้น 1-2 ปี (พ.ศ. 2550-2551) แผนระยะกลาง 3-5 ปี (พ.ศ. 2552-2554) และแผนระยะยาว 6-10 ปี (พ.ศ. 2555-2559) โดยแผนงานในระยะสั้นส่วนใหญ่จะเป็นเพียงมาตรการจัดการจราจร อาทิ การห้ามจอดรถในชั่วโมงเร่งด่วน การจัดการจราจรทางเดียว การติดตั้งระบบสัญญาณไฟบริเวณทางแยก เป็นต้น ซึ่งมาตรการดังกล่าวไม่สามารถแก้ปัญหาจราจรที่ติดขัดได้อย่างยั่งยืน เป็นเพียงมาตรการบรรเทาปัญหาชั่วคราวในระยะสั้นเท่านั้น ทั้งนี้ ในแผนแม่บทดังกล่าวได้เสนอให้มีโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ ด้านเหนือ และด้านตะวันออกไว้ในแผนระยะกลาง-ยาว เพื่อแก้ปัญหาที่เกิดขึ้นในระยะยาว ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาปริมาณจราจรบนถนนสายหลักที่ผ่านตัวเมืองศรีสะเกษ พบว่า ในปี พ.ศ. 2576 พ.ศ. 2586 และ พ.ศ. 2596 กรณีไม่มีโครงการทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ พบว่ามีปริมาณจราจรเท่ากับ 34,050 (Los D) เพิ่มขึ้นเป็น 47,873 (Los E) และ 64,583 (Los F) PCU/วัน ในปีคาดการณ์ตามลำดับ หากมีการพัฒนาทางเลี่ยงเมืองปริมาณจราจรบนเส้นทางที่ผ่านตัวเมืองในปี พ.ศ. 2576 พ.ศ. 2586 และ พ.ศ. 2596 ลดลงเหลือ 18,980 (Los B) 27,173 (Los C) และ 37,800 (Los D) PCU/วัน ในปีคาดการณ์ตามลำดับ ซึ่งจะเห็นว่าโครงการทางเลี่ยงเมืองจะช่วยบรรเทาปัญหาจราจรในตัวเมืองศรีสะเกษลงได้(หมายเหตุ Los = ระดับการให้บริการ)	



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
Email : surveydesign.doh@gmail.com



www.ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ-ด้านตะวันออก.com



BypassSisaket (@200pwvzw)



ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ-ด้านตะวันออก



asialabconsult.pp@gmail.com



ด้านวิศวกรรม

บริษัท อีดีแพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด
เลขที่ 1199 อาคารนิเวศน์ อิน 15 แขวงพญาไท
เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400



ด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง

บริษัท อีทีแอลแพลน จำกัด
เลขที่ 36/11 หมู่ 9 ตำบลบางพูด
อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ถนนพหลโยธินสาย 2 ซอย 12
แขวงบางโพธิ์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10160



ด้านการสำรวจ ตรวจสอบดิน และวัสดุ

บริษัท ไวเปอร์เทค จำกัด
เลขที่ 278 ซอยพหลโยธิน 41 (ถนนเลี้ยว 9)
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250





สรุปผลการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่ ทางเลี้ยวเมืองศรีสะเกษ (ด้านตะวันออก)

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา

ด้านภาพรวมของโครงการ (ต่อ)

4. การเวนคืนเขตทาง 60 เมตร และสะพานข้ามแยกที่มีความสูงช่องลอดถึง 5.50 เมตร หลายจุด เป็นการออกแบบเกินความจำเป็นหรือไม่

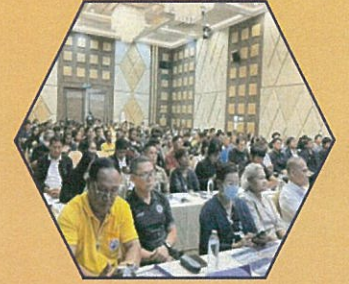
4. การกำหนดเขตทางไว้ 60 เมตร ได้คำนึงถึงบทบาทการพัฒนาเป็นทางหลวงสายหลัก โดยมิได้พิจารณาจากสภาพปริมาณจราจรในปัจจุบันเพียงอย่างเดียว แต่เป็นการออกแบบเพื่อรองรับปริมาณจราจรในอนาคต ทั้งนี้ เขตทางยังมีวัตถุประสงค์เพื่อรองรับองค์ประกอบอื่น ๆ เช่น ช่องจราจรในอนาคต ไหล่ทางและพื้นที่ปลอดภัย ระบบระบายน้ำ โครงสร้างประกอบอื่น ๆ เช่น ทางกลับรถ จุดตัด ทางขนาน รวมถึงพื้นที่สำหรับสาธารณูปโภคและงานบำรุงรักษา เป็นต้น การกำหนดความสูงของโครงสร้างสะพานที่มีช่องลอด 5.50 เมตร เพื่อรองรับรถขนาดใหญ่ โดยรถบรรทุกทั่วไปหรือรถพ่วง สูงได้ไม่เกิน 4.00 เมตร จากพื้นทาง และรถโดยสารสองชั้น สูงได้ไม่เกิน 4.30 เมตร จากพื้นทาง ทั้งนี้จะต้องเผื่อระยะปลอดภัยสำหรับการปรับปรุงผิวทางหรือการทรุดตัว ดังนั้น จึงเป็นค่าที่เหมาะสมเพื่อป้องกันปัญหาการชนโครงสร้าง และเพื่อใช้งานในกรณีทางกลับรถหรือทางลอดใต้โครงสร้างสะพานให้สามารถใช้งานได้กับรถทุกประเภท ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการออกแบบของกรมทางหลวง

5. โครงการนี้จะสามารถแก้ไขปัญหาการติดได้หรือไม่ ข้อมูลปริมาณจราจรไม่สอดคล้องกับขนาดเขตทาง 60 เมตร จึงขอให้ทบทวนความเหมาะสมของการก่อสร้างทางเลี้ยวเมืองเพื่อรองรับการขยายเมือง เนื่องจากผู้ได้รับผลกระทบบางรายมีที่ดินน้อย และบางรายมีที่ทำกินเพียงแปลงเดียว ซึ่งส่งผลกระทบโดยตรงต่อเจ้าของที่ดิน

5. โครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเดินทางและลดการจราจรผ่านเขตเมือง การกำหนดเขตทางไว้ 60 เมตร ได้คำนึงถึงบทบาทการพัฒนาเป็นทางหลวงสายหลัก โดยมิได้พิจารณาจากสภาพปริมาณจราจรในปัจจุบันเพียงอย่างเดียว แต่เป็นการออกแบบเพื่อรองรับปริมาณจราจรในอนาคต ทั้งนี้ การจ่ายค่าชดเชยให้แก่ผู้ถูกเวนคืนที่ดิน กรมทางหลวงจะดำเนินการตามรายละเอียดและขั้นตอนของพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 ซึ่งมูลค่าการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินจะกำหนดราคาอย่างเป็นธรรม

6. ต้องการให้เปิดเผยผู้ให้คะแนนการคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสม และรายละเอียดคะแนนการคัดเลือกแนวเส้นทาง

6. โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่ ทางเลี้ยวเมืองศรีสะเกษ (ด้านตะวันออก) จังหวัดศรีสะเกษ กรมทางหลวงได้มอบหมายให้บริษัทที่ปรึกษาดำเนินการ รวบรวมข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในอำเภอเมืองศรีสะเกษ และภาพรวมในพื้นที่จังหวัดศรีสะเกษ รวมถึงโครงการขนาดใหญ่อื่น ๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อพัฒนาโครงการ เพื่อกำหนดแนวคิดให้มีทางเลือกที่มีความเป็นไปได้ในการพัฒนา 3 ทางเลือก และคัดกรองให้ได้ทางเลือกที่เหมาะสม โดยใช้หลักเกณฑ์ในการพิจารณา 3 ด้าน มีคะแนนรวมเต็ม 100 คะแนน ด้านวิศวกรรมและจราจร 35 คะแนน ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน 30 คะแนน ด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม 35 คะแนน โดยบริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการนำเสนอเส้นทางเลือกเพื่อให้คณะกรรมการกรมทางหลวงร่วมพิจารณาเพื่อคัดกรองแนวเส้นทางเลือกที่เหมาะสมของโครงการ จากนั้นกรมทางหลวงจึงให้บริษัทที่ปรึกษานำข้อมูลผลของการศึกษาแนวเส้นทางเลือก 3 ทางเลือก ไปดำเนินการจัดประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โดยผลการให้คะแนนแนวเส้นทางเลือกของโครงการทั้ง 3 แนวเส้นทางที่นำเสนอ พบว่า แนวเส้นทางเลือกที่ 1 ได้คะแนนรวมเท่ากับ 85.44 คะแนน แนวเส้นทางเลือกที่ 2 ได้คะแนนรวม เท่ากับ 91.08 คะแนน และแนวเส้นทางเลือกที่ 3 ได้คะแนนรวม เท่ากับ 96.30 มีความเหมาะสมที่สุด ซึ่งการกำหนดปัจจัยในการพิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทางของโครงการ ใช้กระบวนการวิเคราะห์ตามลำดับขั้น และการวิเคราะห์คะแนนถ่วงน้ำหนัก เป็นวิธีมาตรฐานที่ผู้เชี่ยวชาญใช้ตัดสินใจเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมที่สุด โดยการแปลงปัจจัยคุณภาพและปริมาณ (เช่น วิศวกรรม เศรษฐกิจและการลงทุน สิ่งแวดล้อม) ให้เป็นคะแนนเชิงปริมาณ เพื่อจัดลำดับทางเลือกและสรุปแนวเส้นทางที่มีคะแนนรวมสูงสุด



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
Email : surveydesign.doh@gmail.com



www.ทางเลี้ยวเมืองศรีสะเกษ-ด้านตะวันออก.com



BypassSisaket (@200pwvzw)



ทางเลี้ยวเมืองศรีสะเกษ-ด้านตะวันออก



asialabconsult.pp@gmail.com



ด้านวิศวกรรม
บริษัท อีดีเพลน โปรดักชั่น จำกัด
เลขที่ 1199 อาคารนิมิตร์ ชั้น 15 แขวงพญาไท
เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400



ด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง
บริษัท อินเทลเพลน จำกัด
เลขที่ 36/11 หมู่ 9 ตำบลบางพูด
อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเซีย แล็บ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ถนนพุทธบาทสาย 2 ซอย 12
แขวงบางโพง เขตบางพลี กรุงเทพมหานคร 10160



ด้านการสำรวจ ตรวจสอบดิน และวัสดุ
บริษัท ไวปอริส จำกัด
เลขที่ 278 ซอยพระรามเก้า 41 (ถนนเลี้ยว 9)
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250





สรุปผลการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่ ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ (ด้านตะวันออก)

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา

ด้านภาพรวมของโครงการ (ต่อ)

- | | |
|---|---|
| 7. ต้องการให้เปิดเผยคะแนนผลกระทบทางสังคมและการสูญเสียที่นาทำกิน ว่าใช้ในการคำนวณการคัดเลือกเส้นทางหรือไม่ และได้นำเอามูลค่าการสูญเสียของคนเหล่านั้นไปในการพิจารณาของโครงการหรือไม่ | 7. ผลกระทบด้านการโยกย้ายและเวนคืนที่ดินเป็น 1 ในปัจจัยย่อยจากทั้งหมด 5 ปัจจัยในหัวข้อด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ใช้พิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทางของโครงการ ทั้งนี้ เนื่องจากผลกระทบดังกล่าวมีความสำคัญมากที่สุด จึงได้พิจารณาให้น้ำหนักความสำคัญมากที่สุด 12 คะแนน จากคะแนนด้านสิ่งแวดล้อมทั้งหมด 35 คะแนน โดยข้อมูลที่ใช้คัดเลือกได้พิจารณาจากจำนวนแปลงที่ดินที่ถูกเวนคืนซึ่งอ้างอิงจากข้อมูลรูปแปลงที่ดินของกรมที่ดิน สำหรับผลการคัดเลือกปัจจัยผลกระทบด้านการโยกย้ายและเวนคืนที่ดิน พบว่าแนวเส้นทางเลือกที่ 1 ได้คะแนนเท่ากับ 11.64 คะแนน แนวเส้นทางเลือกที่ 2 ได้คะแนน เท่ากับ 11.40 คะแนน และแนวเส้นทางเลือกที่ 3 ได้คะแนน เท่ากับ 12.00 คะแนน |
| 8. การลงพื้นที่คุยกับชาวบ้าน มีบันทึกหรือไม่ว่าเป็นใคร ตำแหน่งอะไร เจ้าหน้าที่ท่านใดเป็นผู้เสียหายตัวจริงหรือไม่ เนื่องจากการลงไปพบผู้นำชุมชนเพียงอย่างเดียว ผู้นำชุมชนอาจไม่ได้รับผลกระทบโดยตรง หรือเป็นผู้เสียหายโดยตรง ซึ่งอาจทำให้ได้รับข้อมูลไม่ครบถ้วน จึงถือเป็นการละเลยสิทธิของผู้เสียหายตัวจริงหรือไม่ | 8. การดำเนินการสำรวจเศรษฐกิจ-สังคม ได้มีการสัมภาษณ์กลุ่มผู้นำชุมชน กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม กลุ่มครัวเรือนและกลุ่มสถานประกอบการที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการ และกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบจากการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างและเวนคืนที่ดิน ในกรณีที่พบเจ้าบ้านหรือเจ้าของที่ดินและได้รับอนุญาตให้สำรวจข้อมูล ทีมงานซึ่งมีคุณสมบัติตรงตามที่กำหนดและได้รับการเตรียมความพร้อมด้วยการอบรมก่อนสำรวจภาคสนามจะสามารถดำเนินการสัมภาษณ์และถ่ายรูปเพื่อบันทึกไว้ได้ ยกเว้นบางรายที่ไม่อนุญาตให้ถ่ายรูปจะไม่สามารถดำเนินการได้ และในกรณีที่ไม่มีพบเจ้าของที่ดิน ทางโครงการได้จัดส่งแบบสอบถามสภาพเศรษฐกิจ-สังคมทางไปรษณีย์ตามที่อยู่ที่ได้ไว้กับสำนักงานที่ดิน โดยขั้นตอนการทำงานดังกล่าวได้เปิดโอกาสให้ผู้ได้รับผลกระทบมีส่วนร่วมในการให้ข้อมูลและแสดงความคิดเห็น เป็นไปตามขั้นตอนของการศึกษาผลกระทบด้านเศรษฐกิจสังคมและการโยกย้ายเวนคืน |
| 9. เนื่องจากโครงการมีมูลค่าถึง 2 พันล้าน ซึ่งต้องมีแบบจำลองน้ำทางวิศวกรซับซ้อนและมีเครื่องมือที่มีราคาสูง แต่เนื่องจากบริษัทที่ปรึกษา มีบริษัทหนึ่งมีรายได้ปีที่แล้วเพียง 5 แสนบาท ซึ่งจะเชื่อได้อย่างไรว่าบริษัทที่มีรายได้เพียงเท่านี้ จะมีศักยภาพทีมงานและเครื่องมืออุปกรณ์ในการสำรวจดิน และการดำเนินงานที่เป็นมาตรฐานและน่าเชื่อถือ | 9. การศึกษาและออกแบบระบบระบายน้ำของโครงการนี้ได้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์และวิธีการทางวิศวกรรมที่กำหนดไว้ใน “คู่มือการออกแบบระบบระบายน้ำและป้องกันการกัดเซาะในงานทางหลวง” ของกรมทางหลวง โดยดำเนินการกระบวนการวิเคราะห์ครอบคลุมทุกขั้นตอนตามหลักวิชาการ คือ การรวบรวมข้อมูล การวิเคราะห์ลุ่มน้ำและน้ำท่า การคำนวณการไหลและออกแบบโครงสร้าง การตรวจสอบผลกระทบ และการปรับปรุงแบบให้เหมาะสม การดำเนินงานโดยบริษัทที่ปรึกษาในโครงการนี้ เป็นการว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา (Consortium) ซึ่งประกอบด้วยบริษัทหลักและบริษัทผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้าน โดยงานสำรวจชั้นดินเป็นเพียงส่วนงานเฉพาะทาง ภายใต้การกำกับของกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาและกรมทางหลวง นอกจากนี้ งานวิศวกรรมจำเป็นต้องมีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ (กว.) และประสบการณ์ตรง และดำเนินงานภายใต้ระบบคุณภาพตามหลักวิชาชีพวิศวกรรม |
| 10. เมืองศรีสะเกษเกิดน้ำท่วมทุกปี โดยในปีก่อนหน้านี้บริเวณใกล้เคียงที่จะทำการก่อสร้างโครงการเป็นหมู่บ้านเกิดน้ำท่วมซึ่งเป็นระยะเวลา 3-4 เดือน มีความสูงถึง 1-1.50 เมตร ซึ่งหากท่านทำถนนเส้นนี้ ระยะทางประมาณ 8 กิโลเมตร ขนาด 4 ช่องจราจร จะทำให้พื้นที่รับน้ำหายไปกว่า 1 แสนตารางเมตร ท่านได้ทำแบบจำลองการรับน้ำหรือการเกิดน้ำท่วมไว้หรือไม่ และเมื่อฝนตกจะทราบหรือไม่ว่าน้ำเหล่านั้นจะไปทิศทางใด | 10. จากการศึกษาและออกแบบระบบระบายน้ำของโครงการนี้ได้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์และวิธีการทางวิศวกรรมที่กำหนดไว้ใน “คู่มือการออกแบบระบบระบายน้ำและป้องกันการกัดเซาะในงานทางหลวง” ของกรมทางหลวง อย่างครบถ้วนแล้ว การวิเคราะห์ด้านอุทกวิทยาและชลศาสตร์ได้กำหนดให้ต้องพิจารณาปัจจัยด้านอุทกวิทยา (Hydrology) และชลศาสตร์ (Hydraulics) ควบคู่กันอย่างเป็นระบบ โดยครอบคลุมการวิเคราะห์ลักษณะลุ่มน้ำและพื้นที่รับน้ำ ปริมาณฝนและความสัมพันธ์ฝน-น้ำท่า การคำนวณอัตราการไหลสูงสุด การวิเคราะห์เชิงแบบจำลองเป็นการวิเคราะห์ในลักษณะการคำนวณน้ำท่า การคำนวณการไหล และการประเมินความถี่น้ำท่วม การออกแบบอาคารระบายน้ำให้สอดคล้องกับพื้นที่ กำหนดขนาดและจำนวนอาคารระบายน้ำ (ท่อหรือสะพาน) ให้เหมาะสม ตรวจสอบผลกระทบต่อน้ำด้านเหนือและท้ายน้ำ เพื่อให้มั่นใจว่าโครงการจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านน้ำท่วมในพื้นที่โดยรอบ |



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
Email : surveydesign.doh@gmail.com



www.ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ-ด้านตะวันออก.com



BypassSisaket (@200pwvzw)



ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ-ด้านตะวันออก



asialabconsult.pp@gmail.com



ด้านวิศวกรรม
บริษัท อีดีเพลน โปรดักชั่น จำกัด
เลขที่ 1199 อาคารนิมิตร์ ชั้น 15 แขวงพญาไท
เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400



ด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง
บริษัท อินเทลเพลน จำกัด
เลขที่ 36/11 หมู่ 9 ตำบลบางพลี
อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเซีย แอสโซซิเอต คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ถนนพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
แขวงบางโพธิ์ เขตบางพลี กรุงเทพมหานคร 10160



ด้านสำรวจ ตรวจสอบดิน และวัสดุ
บริษัท ไวเปอร์เทค จำกัด
เลขที่ 278 ซอยพระรามเก้า 41 (ถนนเลี้ยว 9)
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250





สรุปผลการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่ ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ (ด้านตะวันออก)

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา

ด้านภาพรวมของโครงการ (ต่อ)

11. กระบวนการของการมีส่วนร่วมของประชาชน ผู้ได้รับผลกระทบจากการเวนคืน รับทราบข้อมูลเมื่อ 18 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569 แต่โครงการจะปิดรับฟังความคิดเห็นครั้งสุดท้ายในวันที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2569 ซึ่งผู้ได้รับผลกระทบมีเวลาเพียง 2 เดือนหลังจากที่ได้รับทราบข้อมูล ทั้งนี้ จดหมายทำให้เข้าใจผิดว่าประชุมด้านสิ่งแวดล้อม แต่ในเนื้อหาไม่มีข้อมูลว่ามีการคัดเลือกแนวเส้นทาง ไม่มีการแจ้งรับความเสี่ยงในการเวนคืน ทำให้ไม่ทราบความหมายที่แท้จริงของการประชุม

11. ในกระบวนการศึกษาได้ดำเนินการศึกษามาที่ละขั้นตอน โดยในช่วงแรกเป็นการศึกษาภาพรวมของโครงการ ยังไม่ทราบแนวเส้นทางเลือกของโครงการชัดเจน เริ่มดำเนินการจัดประชุมเมื่อวันพฤหัสบดีที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ. 2568 ในครั้งนั้นได้จัดประชุมในชื่อว่าการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) เพื่อนำเสนอขอบเขต และแนวทางการศึกษาโครงการ จากนั้นได้รวบรวมข้อมูลตามหลักวิชาการและดำเนินการสำรวจภาคสนามเพิ่มเติม จึงกำหนดแนวเส้นทางเลือกของโครงการ และได้ดำเนินการจัดประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) เมื่อวันที่ 17-18 กรกฎาคม พ.ศ. 2568 โดยในช่วงเวลาดังกล่าวยังไม่ทราบชัดเจนว่าจะมีผู้ได้รับผลกระทบท่านใดบ้าง จึงยังไม่มีจดหมายเชิญเป็นรายบุคคล แต่จะใช้วิธีการประชาสัมพันธ์เพื่อเชิญกลุ่มเป้าหมายที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบมาเข้าร่วมประชุมในหลากหลายช่องทาง ได้แก่ การประชาสัมพันธ์ผ่านเว็บไซต์โครงการ เฟซบุ๊กโครงการ ไลน์โครงการ ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ การปิดประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ รถกระจายเสียงประชาสัมพันธ์โครงการ ใบปลิวประชาสัมพันธ์โครงการ และการประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าวประจำหมู่บ้านและตำบล หลังจากนั้นจึงเข้าสู่ขั้นตอนการคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการ และทราบว่าท่านใดอาจจะได้รับผลกระทบจากการศึกษาโครงการ จึงได้ดำเนินการจัดทำรายชื่อเพื่อเชิญกลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) จัดประชุมเมื่อวันพฤหัสบดีที่ 25 กันยายน พ.ศ. 2568 โดยได้จัดส่งจดหมายทางไปรษณีย์แบบลงทะเบียนให้แก่กลุ่มเป้าหมายทุกกลุ่ม รวมทั้งผู้ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการเวนคืนที่ดิน/สิ่งปลูกสร้างด้วย เพื่อให้เข้ามามีส่วนร่วมกับการศึกษาโครงการ เมื่อรับฟังความคิดเห็นแล้วได้นำข้อคิดเห็นจากการประชุมมาประกอบการศึกษาพร้อมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ เช่น ผลกระทบต่อผู้ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนที่ดิน/สิ่งปลูกสร้าง ผลกระทบต่อแหล่งโบราณสถาน ผลกระทบต่อคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน ผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพ ผลกระทบต่อการคมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุ ความปลอดภัย และผู้ใช้ทาง เป็นต้น ครอบคลุม 4 องค์ประกอบหลัก ได้แก่ สิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ สิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต ไม่ได้เฉพาะเจาะจงเฉพาะกลุ่มผู้ถูกเวนคืนเท่านั้น และได้มานำเสนอในการประชุมในระดับพื้นที่ในการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) เพื่อให้ผู้ที่เกี่ยวข้องพิจารณามาตรการฯ ว่ามีความเหมาะสมและเพียงพอหรือไม่ พร้อมทั้งรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะนำไปปรับปรุงมาตรการฯ ให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน จัดประชุมเมื่อวันที่ 18 - 19 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569 เมื่อข้อมูลมีความครบถ้วนทุกด้านแล้วจึงนำเสนอสรุปผลการศึกษาโครงการ เมื่อวันที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2569 โดยในการประชุมทุกครั้งได้เชิญกลุ่มเป้าหมายมาเข้าร่วมประชุมครอบคลุมกลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย ผู้ได้รับผลกระทบ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน 7 กลุ่ม ตามประกาศสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง แนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 ซึ่งการประชุมในครั้งนี้ไม่ใช้การปิดโครงการ กรมทางหลวงยังเปิดรับฟังความคิดเห็นของประชาชนอย่างต่อเนื่องในทุกขั้นตอนของโครงการ เนื่องจากได้มีการศึกษาวิเคราะห์โครงการจนถึงระยะเวลา 20 ปี จึงมีการติดตามเผื่อระวัง 20 ปี เช่นเดียวกัน เพราะฉะนั้นโครงการไม่ได้จบวันนี้ หากมีประชาชนเห็นด้วยหรือไม่เห็นด้วยหรือมีเหตุผลเพิ่มเติมยังสามารถแสดงความคิดเห็นได้ ซึ่งจากการที่บริษัทที่ปรึกษาไม่ระบุในหนังสือเชิญประชุมในแต่ละรายว่าเป็นผู้ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนที่ดิน/สิ่งปลูกสร้าง เนื่องจากป้องกันไม่ให้ประชาชนเกิดความสับสนหรือสื่อความไปทางอื่นใดที่ผิดเพี้ยนไปจากวัตถุประสงค์ของโครงการ เนื่องจากรายชื่อที่เชิญประชุมเป็นรายชื่อที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการเวนคืนที่ดิน/สิ่งปลูกสร้างในเบื้องต้นเท่านั้น ทั้งนี้ในหนังสือที่เชิญกลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมประชุมได้แจ้งช่องทางติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมในหลากหลายช่องทาง ได้แก่ หมายเลขโทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107 หมายเลขโทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17 เว็บไซต์โครงการ : www.ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ-ด้านตะวันออก.com ไลน์โครงการ : BypassSisaket (East) หรือ @200pwvzw เฟซบุ๊กโครงการ : ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ-ด้านตะวันออก และอีเมล : asialabconsult.pp@gmail.com



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
Email : surveydesign.doh@gmail.com



www.ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ-ด้านตะวันออก.com



BypassSisaket (@200pwvzw)



ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ-ด้านตะวันออก



asialabconsult.pp@gmail.com



ด้านวิศวกรรม
บริษัท อินเทลแพลน โปรเฟสชั่นแนล จำกัด
เลขที่ 1199 อาคารนิมิตบรรณ อิน 15 แขวงพญาไท
เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400



ด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง
บริษัท อินเทลแพลน จำกัด
เลขที่ 36/11 หมู่ 9 ตำบลบางพลี
อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเชีย แอสท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ถนนพหลโยธินสาย 2 ซอย 12
แขวงบางโพธิ์ เขตบางคอ กรุงเทพมหานคร 10160



ด้านสำรวจ ตรวจสอบดิน และวัสดุ
บริษัท ไวปรีเทค จำกัด
เลขที่ 278 ซอยพหลโยธิน 41 (ถนนเลี้ยว 9)
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250





สรุปผลการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่ ทางเลี้ยวเมืองศรีสะเกษ (ด้านตะวันออก)

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา

ด้านภาพรวมของโครงการ (ต่อ)

12. รู้สึกเป็นห่วงและเห็นใจ เพราะมีความคลาดเคลื่อนในการสื่อสารต่อผู้ได้รับผลกระทบหลายอย่าง จึงอยากสอบถามว่าการสื่อสารในเรื่องการมีส่วนร่วมของประชาชนเองเป็นอย่างไร และต้องการให้การคัดค้านถูกบันทึกข้อมูลลงรายงานการประชุมให้ครบถ้วน เพราะข้อมูลที่จะนำไปยื่นต่อ คณะรัฐมนตรี ของงบประมาณ หรือขอพระราชทานกฤษฎีกานั้น ทางผู้บริหารจะได้ทราบว่าใน โครงการนี้ยังมีผู้ที่สูญเสียคัดค้านอยู่

12. ที่ปรึกษาได้สื่อสารกับประชาชนในหลากหลายช่องทาง ได้แก่ การประชาสัมพันธ์ผ่านจดหมายเชิญ ประชุมแบบลงทะเบียน เว็บไซต์โครงการ เฟซบุ๊กโครงการ ไลน์โครงการ ป้ายประชาสัมพันธ์ โครงการ การปิดประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ รถกระจายเสียงประชาสัมพันธ์โครงการ ใบปลิว ประชาสัมพันธ์โครงการ การประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าวประจำหมู่บ้านและตำบล รวมทั้ง การประชาสัมพันธ์ผ่าน สวท.ศรีสะเกษ FM 100.25 MHz เพื่อให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมกับ โครงการให้มากที่สุด ซึ่งตลอดระยะเวลาการศึกษามีผู้ที่สอบถามข้อมูลโครงการมาเป็นระยะ อย่างต่อเนื่องตลอดการศึกษาโครงการ โดยเฉพาะทางโทรศัพท์ และไลน์โครงการ ซึ่งข้อคิดเห็นและ ข้อเสนอแนะจากการประชุมทั้งข้อคิดเห็นในที่ประชุมและผลจากแบบสอบถามหลังการประชุมที่ ปรึกษาได้รวบรวมข้อมูลไว้ในรายงานการประชุมเสนอให้กรมทางหลวงรับทราบในทุกครั้งที่มีการประชุม โดยผลจากแบบสอบถามหลังการประชุมมีดังนี้
- 12.1 การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) ผู้ตอบแบบสอบถามเห็นด้วยกับการดำเนินโครงการ ร้อยละ 91.30 เนื่องจากช่วยอำนวยความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง ส่งเสริมกิจการขนส่งและลดปัญหาการจราจรติดขัด ไม่ตอบคำถาม ร้อยละ 7.25 และไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 1.45 เนื่องจากยังไม่ทราบรายละเอียดโครงการมากพอ
- 12.2 การประชุมเสนอแนวความคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) กลุ่มที่ 1 : ผู้ตอบแบบสอบถามเห็นด้วยกับการดำเนินโครงการ ร้อยละ 85.71 เนื่องจากช่วยอำนวยความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง ส่งเสริม กิจการขนส่ง ลดปัญหาการจราจรติดขัด และรองรับการขยายชุมชนเมือง ไม่ตอบคำถาม ร้อยละ 14.29 กลุ่มที่ 2 : ผู้ตอบแบบสอบถามเห็นด้วยกับการดำเนินโครงการ ร้อยละ 68.75 เนื่องจากช่วยอำนวยความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทาง ส่งเสริมกิจการขนส่ง ลดปัญหาการจราจรติดขัด และรองรับการขยายชุมชนเมือง ไม่ตอบคำถาม ร้อยละ 25.00 และไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 6.25
- 12.3 การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) ผู้ตอบ แบบสอบถามเห็นด้วยกับการดำเนินโครงการ ร้อยละ 77.22 เนื่องจากเป็นการพัฒนา ด้านคมนาคม ช่วยส่งเสริมการขนส่งสินค้าการเกษตรและรองรับการขยายตัวของเมืองใน อนาคต ช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัด และส่งเสริมการท่องเที่ยวภายในจังหวัด ไม่ตอบ คำถาม ร้อยละ 13.92 ไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 5.06 เนื่องจากไม่ทราบรายละเอียด โครงการเพียงพอและไม่ได้รับผลกระทบจากโครงการ
- 12.4 การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) กลุ่มที่ 1 : ผู้ตอบ แบบสอบถามเห็นด้วยกับการดำเนินโครงการ ร้อยละ 58.33 เนื่องจากเป็นการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคม และเป็นการขยายเส้นทางจราจรเพิ่มทางเลือก ในการเดินทาง ระบุว่าไม่เห็นด้วย ร้อยละ 25.00 เนื่องจากได้รับผลกระทบจากเวนคืน ที่ดิน และไม่ตอบคำถาม ร้อยละ 12.50 กลุ่มที่ 2 : ผู้ตอบแบบสอบถามเห็นด้วยกับ การดำเนินโครงการ ร้อยละ 53.85 เนื่องจากเป็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้าน การคมนาคม และเป็นการขยายเส้นทางจราจรเพิ่มทางเลือกในการเดินทาง ระบุว่าไม่เห็นด้วย ร้อยละ 38.46 เนื่องจากได้รับผลกระทบเวนคืนที่ดิน และไม่ตอบคำถาม ร้อยละ 7.69
- 12.5 การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3) ผู้ตอบแบบสอบถามเห็นด้วยกับ การดำเนินโครงการ ร้อยละ 58.00 เนื่องจากเป็นการพัฒนาโครงข่ายด้านคมนาคมของ จังหวัดศรีสะเกษ แก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด เป็นการพัฒนาเพื่อรองรับการขยายตัว ของเมืองในอนาคต และส่งเสริมการเติบโตทางเศรษฐกิจ ระบุว่าไม่เห็นด้วย ร้อยละ 38.00 เนื่องจากไม่ต้องการถูกเวนคืนที่ดิน สูญเสียพื้นที่สำหรับประกอบอาชีพและสูญเสียรายได้ และเล็งเห็นว่าขนาดเขตทาง 60 เมตร มีขนาดกว้างเกินความจำเป็นเสนอให้ลดขนาดเขตทาง เป็น 40 เมตร ไม่ตอบคำถาม ร้อยละ 4.00 และไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 2.00 เนื่องจาก ไม่ทราบรายละเอียดโครงการเพียงพอและไม่ได้รับผลกระทบจากโครงการ



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
Email : surveydesign.doh@gmail.com



www.ทางเลี้ยวเมืองศรีสะเกษ-ด้านตะวันออก.com



BypassSisaket (@200pwvzw)



ทางเลี้ยวเมืองศรีสะเกษ-ด้านตะวันออก



asialabconsult.pp@gmail.com



ด้านวิศวกรรม
บริษัท อีดีเวลล์ โปรเฟสชั่นแนล จำกัด
เลขที่ 1199 อาคารนิมิตบรรณ อิน 15 แขวงพญาไท
เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400



ด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง
บริษัท อินเทลเพลน จำกัด
เลขที่ 36/11 หมู่ 9 ตำบลบางพูด
อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเชีย แอสท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ถนนพหลโยธินสาย 2 ซอย 12
แขวงบางโพธิ์ เขตบางพลี กรุงเทพมหานคร 10160



ด้านสำรวจ ตรวจสอบดิน และวัสดุ
บริษัท ไวปอร์ติก จำกัด
เลขที่ 278 ซอยพหลโยธิน 41 (ถนนเลี้ยว 9)
แขวงบางพลี เขตบางพลี กรุงเทพมหานคร 10250





สรุปผลการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่ ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ (ด้านตะวันออก)

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา

ด้านภาพรวมของโครงการ (ต่อ)

- | | |
|---|---|
| <p>13. การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประเด็นเรื่องโบราณซากอุโบสถ (สิม) เก่า อายุประมาณกว่า 150-400 ปี ห่างจากถนน 500 เมตร บริเวณวัดโนนแค หากมีประเด็นดังกล่าว อยากเสนอแนะให้ดำเนินการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้แล้วเสร็จก่อน แล้วจึงค่อยมาทำการคัดเลือกแนวเส้นทาง ทั้งนี้ อยากสอบถามว่าทำไมไม่ทำกระบวนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้เสร็จก่อน แล้วจึงค่อยมาคัดเลือกเส้นทางจะเหมาะสมกว่าหรือไม่</p> | <p>13. ขั้นตอนการศึกษาโครงการ ประกอบด้วย งานศึกษาด้านวิศวกรรม ด้านการจราจรและขนส่ง ด้านสิ่งแวดล้อม ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน และการศึกษาวิเคราะห์โครงการด้านเศรษฐกิจ โดยในช่วงแรกของการศึกษา (ก่อนกำหนดแนวเส้นทางโครงการ) ได้ดำเนินการรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กฎ ระเบียบ แผนพัฒนา ข้อจำกัด และข้อมูลทรัพยากรสภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน เช่น ศาสนสถาน แหล่งโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี เขตพื้นที่เมืองเก่า ย่านชุมชนเก่า เป็นต้น รวมทั้งสำรวจด้านการจราจร และด้านวิศวกรรม เช่น ภูมิประเทศ แนวเส้นทางและระดับ ดินและวัสดุ อุทกวิทยา และสิ่งก่อสร้าง/สาธารณูปโภค เป็นต้น หลังจากนั้นจึงนำข้อมูลต่าง ๆ ที่ได้จากการสำรวจในเบื้องต้นมา กำหนดแนวเส้นทางเลือกอย่างน้อย 3 แนวเส้นทาง โดยพบว่าวัดโนนแค เป็นที่ตั้งของซากอุโบสถ (สิม) เก่า (โบราณสถานยังไม่ขึ้นทะเบียน) อยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการทั้ง 3 แนวทางเลือก ซึ่งต้องมีการดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบนพื้นฐานทางวิชาการและกฎหมายที่เกี่ยวข้องในระดับรายละเอียดต่อไป สำหรับในขั้นตอนการคัดเลือกแนวทางเลือกได้มีการนำข้อจำกัดของพื้นที่ต่าง ๆ รวมถึงได้กำหนดซากอุโบสถ (สิม) เก่า เป็นพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ และนำไปเป็นข้อมูลในปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมสำหรับคัดเลือกแนวเส้นทาง เมื่อได้แนวเส้นทางที่เหมาะสมที่สุดแล้วจึงจะสามารถเข้าสู่ขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อเสนอมาตรการรองรับในลำดับถัดไป</p> |
| <p>14. การคัดเลือกแนวเส้นทาง มีการล็อกตำแหน่งจุดต้นทางและจุดสิ้นสุดโครงการ แล้วถึงมาเลือกแนวเส้นทางทางเลือกที่ 3 หรือไม่</p> | <p>14. จุดเริ่มต้นของโครงการ เป็นจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 294 บริเวณ กม.6+257 โดยพิจารณาตำแหน่งที่มีความเหมาะสมด้านเรขาคณิตและความปลอดภัยในการจราจรเป็นสำคัญ หลีกเลี่ยงการจัดวางทางแยกในช่วงทางโค้งซึ่งมีทัศนวิสัยจำกัด และจุดสิ้นสุดของโครงการ ได้พิจารณาให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาโครงข่ายทางหลวงในอนาคต โดยเฉพาะการเชื่อมโยงกับการพัฒนาทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ ด้านเหนือ ซึ่งกรมทางหลวงได้มีการสำรวจและออกแบบแล้วเสร็จตั้งแต่ปี พ.ศ. 2563</p> |
| <p>15. ขอเรียกร้องสำหรับโครงการนี้</p> <ul style="list-style-type: none">■ ให้ยกเลิกการศึกษานี้ เนื่องจากรายงาน EIA ฉบับนี้มีความบกพร่องไม่สมเหตุสมผลขาดความน่าเชื่อถือทางวิชาการและมีข้อกังขาในเรื่องความโปร่งใสในกระบวนการรับฟังความคิดเห็น■ เปิดเผยข้อมูลคัดเลือกเส้นทาง และชี้แจงเหตุผลในการเริ่มจุดต้นทางและจุดสิ้นสุดโครงการ■ ให้ลดขนาดเขตทาง เนื่องจากออกแบบเกินความจำเป็น โดยให้ลดขนาดเขตทางลงจาก 60 เมตร ลดเหลือ 30 เมตร หรือเท่าที่จำเป็นต่อการใช้งานจริง เพื่อยุติการรอนสิทธิและเวนคืนที่ดินทำกินของประชาชนเกินสมควร■ ต้องมีผู้ที่เสียหายตัวจริงมาร่วมตัดสินใจ หากท่านมีการริเริ่มโครงการใหม่ ต้องรับประกันว่าต้องมีผู้มีส่วนได้เสียหรือผู้ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนอย่างน้อย 80% และต้องได้รับแจ้งข้อมูลอย่างโปร่งใส รวมถึงเข้ามามีส่วนร่วมตั้งแต่เริ่มดำเนินการ■ ยกกระดับความโปร่งใสของการสร้างถนนทั้งประเทศ เรียกร้องให้เป็นบรรทัดฐานใหม่ในการออกแบบทุกเส้นทาง หากจะมีการตั้งงบประมาณศึกษาเส้นทางที่มีผลกระทบต่อประชาชนไม่ว่าจะ 1 แปลง หรือ 100 แปลง ภาครัฐต้องเปิดเผยข้อมูลสำรวจสภาพการจราจรและขนส่ง AADT ค่า V/C Ratio ว่าพื้นที่บริเวณนั้นเป็นอย่างไร มีปริมาณจราจรที่แออัดหรือไม่ และจะแก้ปัญหาได้อย่างไรก่อนนำข้อมูลสู่สาธารณะชน | <p>15. นำประเด็นข้อเรียกร้องนำเสนอกรมทางหลวงพิจารณาต่อไป</p> |



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
Email : surveydesign.doh@gmail.com



www.ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ-ด้านตะวันออก.com



BypassSisaket (@200pwvzw)



ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ-ด้านตะวันออก



asialabconsult.pp@gmail.com



ด้านวิศวกรรม
บริษัท อีทีแอล โปรเฟสชั่นแนล จำกัด
เลขที่ 1199 อาคารนิมิตบรรณ ชั้น 15 แขวงพญาไท
เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400



ด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง
บริษัท อีทีแอล โปรเฟสชั่นแนล จำกัด
เลขที่ 36/11 หมู่ 9 ตำบลบางพูด
อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอชอี แอสโซซิเอต คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ถนนพหลโยธินสาย 2 ซอย 12
แขวงบางโพธิ์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10160



ด้านการสำรวจ ตรวจสอบดิน และวัสดุ
บริษัท ไบโอสโคป จำกัด
เลขที่ 278 ซอยพระรามเก้า 41 (ถนนเลี้ยว 9)
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250





สรุปผลการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่ ทางเลี้ยวเมืองศรีสะเกษ (ด้านตะวันออก)

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา

ด้านภาพรวมของโครงการ (ต่อ)

- | | |
|---|---|
| 16. แนวโครงข่ายถนนของจังหวัดศรีสะเกษกับวิถีชีวิตหลักการการออกแบบแนวเส้นทาง เนื่องจากโครงข่ายถนนของศรีสะเกษ เห็นได้ว่าผู้เดินทางไกลจากกรุงเทพไปจังหวัดอื่น ไม่มีความจำเป็นที่จะวิ่งผ่านเมืองศรีสะเกษ รวมถึงผู้ที่มาจากจังหวัดอุบลราชธานี เข้ามาทำธุระในเมืองศรีสะเกษ ไม่มีความจำเป็นต้องใช้ถนนโครงการ แต่จะใช้ถนนทางหลวง 24 ซึ่งออกจากอำเภอกันทรลักษณ์แทน | 16. ทางเลี้ยวเมืองศรีสะเกษมีบทบาทสำคัญในการกระจายปริมาณจราจร ลดการซ้อนทับของจราจรระหว่างการเดินทางผ่านพื้นที่ (Through Traffic) กับการเดินทางภายในพื้นที่ (Local Traffic) ส่งผลให้สามารถบรรเทาความแออัด เพิ่มความปลอดภัยในการเดินทาง และยกระดับความปลอดภัยของผู้ใช้ทางในภาพรวมของโครงข่ายได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งจากการสำรวจจุดต้นทาง-จุดปลายทางการเดินทาง พบว่า การกระจายการเดินทางผ่านตัวเมืองศรีสะเกษ บนทางหลวงหมายเลข 220 ทางหลวงหมายเลข 221 และทางหลวงหมายเลข 226 ส่วนใหญ่เป็นการเดินทางผ่านพื้นที่ คิดเป็นร้อยละ 52.71 ดังนั้น การพัฒนาโครงการนี้จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายทางหลวงทั้งในระดับจังหวัดและระดับภูมิภาค |
| 17. การเชื่อมต่อบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ บนทางหลวงหมายเลข 294 ไม่มีเหตุผลที่เหมาะสมหากเส้นทางเกาะกลางน้ำไม่มีปริมาณจราจรที่แออัด จะดำเนินการก่อสร้างแนวเส้นทางเลี้ยวเมืองด้านตะวันออกด้วยเหตุใด ทั้งนี้ หากจำเป็นต้องมีแนวเส้นทางโครงการจริง ควรระยะห่างจากเมืองไปประมาณ 10 กิโลเมตร และด้วยระยะห่างนี้จึงไม่มีความจำเป็นที่จะต้องไปบรรจบที่ถนนทางหลวงหมายเลข 294 ที่จะไปอำเภอขุขันธ์ บริเวณแยกโรงโอดิม ควรเปลี่ยนจุดเชื่อมต่อบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการหรือไม่ | 17. การกำหนดจุดเริ่มต้นโครงการกับทางหลวงหมายเลข 294 บริเวณ กม.6+257 มีวัตถุประสงค์เพื่อให้เกิดความต่อเนื่องของโครงข่ายและรองรับการพัฒนาโครงข่ายวงแหวนรอบเมืองศรีสะเกษในอนาคต (ทางหลวงหมายเลข 294 แผนพัฒนาทางเลี้ยวเมืองศรีสะเกษ ด้านเหนือ และแผนพัฒนาทางเลี้ยวเมืองศรีสะเกษ ด้านตะวันออก) โดยเป็นการวางแผนเพื่อคำนึงถึงการเติบโตในระยะยาว เพื่อสร้างความสมดุลระหว่างการรองรับการเดินทางผ่านพื้นที่ และการเชื่อมต่อกับโครงข่ายหลักในพื้นที่ |
| 18. การออกแบบถนนโครงการมีสะพานข้ามจำนวนมาก ส่งผลให้ผู้รับเหมาที่รับดำเนินงานต้องเป็นบริษัทขนาดใหญ่ ซึ่งจากงบประมาณการก่อสร้างโครงการประมาณ 2 พันกว่าล้าน หากนำงบประมาณนี้ไปพัฒนาถนนภายในจังหวัดศรีสะเกษ ที่เป็นเส้นทางเชื่อมต่อไปสู่อำเภอต่าง ๆ จะดีกว่าหรือไม่ | 18. การออกแบบให้มีโครงสร้างสะพานในบางช่วงเนื่องจากปัจจัยที่สำคัญ เช่น แนวลำน้ำรวมถึงการระบายน้ำของพื้นที่ จุดตัดทางแยกสำคัญ และความจำเป็นด้านความปลอดภัยและความต่อเนื่องของการจราจร เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณจราจรได้อย่างมีประสิทธิภาพและลดจุดตัดระดับเดียว (At-grade) ซึ่งเป็นสาเหตุของการชะลอตัวและอุบัติเหตุ ทั้งนี้ แผนการพัฒนาโครงการนี้ ซึ่งเป็นโครงข่ายระดับหลัก มีวัตถุประสงค์เพื่อยกระดับประสิทธิภาพของโครงข่ายโดยรวม โดยจะมีบทบาทที่แตกต่างกับโครงข่ายระดับรอง อย่างไรก็ตาม การพัฒนาโครงข่ายทั้งสองระดับจำเป็นต้องดำเนินควบคู่กัน เพื่อรองรับการเติบโตของจราจร ลดความแออัดในเขตเมือง และเพิ่มความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง |
| 19. ถนนโครงการเป็นการก่อสร้างทางหลวงสูงกว่าระดับดินเดิม การเชื่อมต่อระหว่างถนนโครงการและถนนชุมชนต้องยกระดับด้วยหรือไม่ และผู้ที่อยู่บริเวณด้านข้างแนวเส้นทางโครงการจำเป็นต้องถมความสูง 3 เมตร เพื่อยกระดับสูงขึ้นตามด้วยหรือไม่ ทั้งนี้ หากก่อสร้างถนนจริงอาจจะมีราวเหล็กกันตก (Guardrail) ทำให้ถนนเดิมและประชาชนที่อยู่ 2 ข้างทางไม่สามารถเชื่อมกับเส้นทางนี้ได้ | 19. กรณีที่ถนนโครงการตัดกับถนนชุมชนได้มีการออกแบบให้มีทางเชื่อมในตำแหน่งที่เหมาะสมสำหรับผู้ที่อยู่บริเวณข้างแนวเส้นทางได้มีการออกแบบคันทางและระบบระบายน้ำรองรับเพื่อป้องกันผลกระทบต่อน้ำที่ข้างเคียง อย่างไรก็ตาม ในการเชื่อมทางกับถนนโครงการต้องดำเนินการขออนุญาตเชื่อมทางกับแขวงทางหลวงในพื้นที่เพื่อกำหนดจุดเชื่อมต่อในตำแหน่งที่เหมาะสมและเป็นไปตามหลักเกณฑ์ของกรมทางหลวง สำหรับการติดตั้งราวเหล็กกันตกจะติดตั้งเฉพาะจุดที่จำเป็นด้านความปลอดภัย |
| 20. ผู้เข้าร่วมประชุมเห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ โดยยินยอมให้เวนคืนที่ดินเพื่อเป็นการช่วยสนับสนุนด้านเศรษฐกิจของจังหวัดศรีสะเกษ เป็นเส้นทางในการขนส่งที่ช่วยเลี่ยงการจราจรติดขัดในตัวเมืองได้ รวมทั้งเป็นเส้นทางเลือกในการเชื่อมการเดินทางไปยังจังหวัดข้างเคียงได้รวดเร็วมากกว่าปัจจุบัน และขอให้ดำเนินการก่อสร้างโดยเร็ว | 20. เนื่องจากโครงการสำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่ขนาด 4 ช่องจราจร ทางเลี้ยวเมืองศรีสะเกษด้านตะวันออก ระยะเวลาดำเนินการ 450 วัน (ปี พ.ศ. 2568-2569) หลังจากสำรวจและออกแบบแล้วเสร็จ คาดว่าจะดำเนินการศึกษาประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ภายในปี พ.ศ. 2570-2571 จากนั้นจะส่งรายงาน EIA ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กกวล.) พิจารณารายงาน EIA ในปี พ.ศ. 2572-2573 จากนั้นจะดำเนินการขออนุมัติโครงการจากคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา ในปี พ.ศ. 2574 รวมทั้งเสนอรับการจัดสรรงบประมาณจัดกรรมสิทธิ์ (พรว. เวนคืน) ในปี พ.ศ. 2574-2575 เมื่อคณะรัฐมนตรีอนุมัติโครงการและออก พ.ร.ว. เวนคืน แล้วจะดำเนินการจัดสรรกรรมสิทธิ์ที่ดิน ในปี พ.ศ. 2576-2577 และเสนอรับจัดสรรงบประมาณก่อสร้างโครงการปี พ.ศ. 2577 เมื่อได้งบประมาณก่อสร้าง จะดำเนินการก่อสร้างโครงการต่อในปี พ.ศ. 2578-2580 แล้วเปิดให้บริการในปี พ.ศ. 2581-2582 ซึ่งแผนงานดังกล่าวเป็นกรอบระยะเวลาเบื้องต้นในการดำเนินงานของโครงการ |



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
Email : surveydesign.doh@gmail.com



www.ทางเลี้ยวเมืองศรีสะเกษ-ด้านตะวันออก.com



BypassSisaket (@200pwvzw)



ทางเลี้ยวเมืองศรีสะเกษ-ด้านตะวันออก



asialabconsult.pp@gmail.com



ด้านวิศวกรรม
บริษัท อีทีแอล โปรเฟสชั่นแนล จำกัด
เลขที่ 1199 อาคารนิมิตร์ ชั้น 15 แขวงพญาไท
เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400



ด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง
บริษัท อินเทลเพลน จำกัด
เลขที่ 36/11 หมู่ 9 ตำบลบางพูด
อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเซีย แอสโซซิเอต คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ถนนพหลโยธินสาย 2 ซอย 12
แขวงบางโพธิ์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10160



ด้านการศึกษา ตรวจสอบ และวิจัย
บริษัท ไวปาร์ จำกัด
เลขที่ 278 ซอยพระรามเก้า 41 (ถนนเลี้ยว 9)
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250





สรุปผลการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่ ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ (ด้านตะวันออก)

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา



ด้านภาพรวมของโครงการ (ต่อ)

- | | |
|---|---|
| 21. ในงานจ้างบริษัทที่ปรึกษาของกรมทางหลวง ต้องมี TOR แต่จากการตรวจสอบไม่พบรายละเอียดของ TOR ของโครงการนี้บนเว็บไซต์ของกรมทางหลวง ดังนั้น ยอยากสอบถามทางกรมทางหลวงว่าได้มีกำหนดขอบเขตของ TOR ให้ยึดโยงกับประชาชนผู้ได้รับผลกระทบ มีการศึกษา EIA ตรวจสอบโบราณสถาน หรือไม่ | 21. ในกรอบ TOR ได้มีการกำหนดขอบเขตของงานบริการที่ปรึกษา ซึ่งงานดำเนินการทางด้านสิ่งแวดล้อม และงานการมีส่วนร่วมของประชาชนนั้น เป็นส่วนหนึ่งที่กำหนดไว้ในรายละเอียดของ TOR แล้ว |
|---|---|



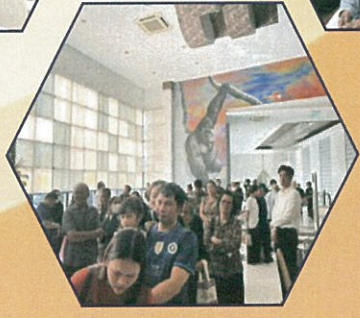
ด้านสิ่งแวดล้อม

- | | |
|--|--|
| 1. ให้เพิ่มการตรวจสอบโครงสร้างโบราณสถานโดยการถ่ายรูปและจดบันทึกในช่วงที่มีการก่อสร้าง ตอม่อและฐานรากสะพานเป็นประจำทุกเดือน | 1. ก่อนมีการก่อสร้างโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประสานงานกับทางสำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา และเจ้าอาวาสวัดโนนแค เพื่อร่วมตรวจสอบบันทึกข้อมูลและภาพถ่ายไว้เป็นข้อมูลพื้นฐาน/สภาพเดิมของพื้นที่โบราณสถาน และแหล่งศิลปกรรม และในระยะก่อสร้างช่วงที่มีการก่อสร้างตอม่อและฐานรากสะพานจะกำหนดให้ดำเนินการเป็นประจำทุกเดือน เพื่อใช้เปรียบเทียบในกรณีที่เกิดปัญหาที่มีผลกระทบต่อสภาพของโบราณสถาน และแหล่งศิลปกรรม |
| 2. กรณีพบโบราณสถาน โบราณวัตถุ ในระหว่างการก่อสร้างโครงการ จำเป็นต้องมีการขุดค้นโดยให้กรมทางหลวงเป็นผู้จัดทำนักโบราณคดีเป็นผู้ดำเนินการโดยอยู่ภายใต้การดูแลของกรมศิลปากร | 2. ระหว่างการก่อสร้าง หากพบโบราณวัตถุหรือหลักฐานทางประวัติศาสตร์และโบราณคดีใด ๆ ผู้ปฏิบัติงานจะต้องหยุดดำเนินการก่อสร้างในบริเวณนั้นทันที แล้วรีบแจ้งกรมทางหลวงและสำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา ทราบโดยเร็ว เนื่องจากจำเป็นต้องมีการขุดค้นเพื่อสำรวจ โดยให้กรมทางหลวงเป็นผู้จัดทำนักโบราณคดีเป็นผู้ดำเนินการโดยอยู่ภายใต้การดูแลของกรมศิลปากร |
| 3. เมื่อโครงการได้ดำเนินการปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบแล้วเสร็จ ขอให้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบด้านโบราณสถานและนำเสนอให้สำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมาพิจารณาอีกครั้งด้วย | 3. ภายหลังจากการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3) แล้วเสร็จ จะปรับปรุงแก้ไขมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ จากที่ได้รับฟังความเห็นในที่ประชุม พร้อมจัดทำเป็นรายงานการประเมินผลกระทบทางโบราณคดี เพื่อนำส่งให้สำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมาตรวจสอบความถูกต้องและให้ความเห็นต่อไป |



ด้านการเวนคืนที่ดิน/สิ่งปลูกสร้าง

- | | |
|--|---|
| 1. เสนอให้ลดผลกระทบด้านการเวนคืนที่ดิน ขอให้พิจารณาการจัดรูปที่ดินร่วมด้วย | 1. รับข้อเสนอแนะไปดำเนินการตามความเหมาะสม |
| 2. ขอให้พิจารณาค่าเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้างอย่างเหมาะสมและเป็นธรรมต่อผู้ได้รับผลกระทบ | 2. การจ่ายค่าชดเชยให้แก่ผู้ถูกเวนคืนที่ดิน กรมทางหลวงจะดำเนินการตามรายละเอียดและขั้นตอนของพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 ซึ่งมูลค่าการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินจะกำหนดราคาอย่างเป็นธรรม |
| 3. สามารถระบุระยะเวลาที่จะได้รับค่าชดเชยจากการเวนคืนได้หรือไม่ | 3. ปัจจุบันโครงการอยู่ในขั้นตอนการศึกษา สำรวจ และออกแบบรายละเอียดโครงการ จึงยังไม่สามารถระบุช่วงเวลาที่จะได้รับค่าชดเชยจากการเวนคืนได้ชัดเจน สำหรับขั้นตอนการเวนคืนจะดำเนินการภายหลังการศึกษาแล้วเสร็จ โดยผู้ที่ถูกเวนคืนจะทราบราคาค่าชดเชยหลังจากมีการแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นและมีการจัดประชุมคณะกรรมการเพื่อกำหนดราคาซื้อขายอสังหาริมทรัพย์และเงินค่าทดแทน |



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
Email : surveydesign.doh@gmail.com



www.ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ-ด้านตะวันออก.com



LINE BypassSisaket (@200pwvzw)



ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ-ด้านตะวันออก



asialabconsult.pp@gmail.com



ด้านวิศวกรรม
บริษัท อีดีเพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด
เลขที่ 1199 อาคารนิเวศน์ 15 แขวงพญาไท
เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400



ด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง
บริษัท อินเทลเพลน จำกัด
เลขที่ 36/11 หมู่ 9 ตำบลบางพูด
อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเชีย แอสส์ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ถนนพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160



ด้านการสำรวจ ตรวจสอบดิน และวัสดุ
บริษัท ไวเปอร์เทค จำกัด
เลขที่ 278 ซอยพระรามเก้า 41 (ถนนเลี้ยว 9)
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250





สรุปผลการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่ ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ (ด้านตะวันออก)

ภาพบรรยากาศการประชุม



นายชาติรี สิริรุ่งนิช
รองผู้ว่าราชการจังหวัดศรีสะเกษ
ประธานการประชุม



นายปฐมพงศ์ เสนาใหญ่
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1
กล่าวรายงาน



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียน
รับเอกสารประกอบการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุม
ชมบอร์ดนิทรรศการ



ผู้เข้าร่วมประชุมถ่ายภาพ
เป็นที่ระลึกร่วมกัน



วิทยากรนำเสนอรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



บริษัทที่ปรึกษาดำเนินโครงการ



นายทินกร เดชะคำภู
ผู้อำนวยการส่วนกฎหมายและกรรมสิทธิ์ที่ดิน
ผู้แทนกรมทางหลวง ตอบข้อซักถาม



นางสาวเสาวภา มณีเย็น
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
ผู้แทนกรมทางหลวง กล่าวปิดการประชุม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
Email : surveydesign.doh@gmail.com



ด้านวิศวกรรม
บริษัท อีทีแอล โปรเฟสชั่นแนล จำกัด
เลขที่ 1199 อาคารนิมิตบรรณ ชั้น 15 แขวงพญาไท
เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400



ด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง
บริษัท อินเทลเพลน จำกัด
เลขที่ 36/11 หมู่ 9 ตำบลบางพลี
อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 11120



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเชีย แอสท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ถนนพหลโยธินซอย 2 ซอย 12
แขวงบางโพธิ์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10160



ด้านการสำรวจ ตรวจสอบ และวัสดุ
บริษัท ไวเปอร์เทค จำกัด
เลขที่ 278 ซอยพระรามเก้า 41 (ถนนเสรี 9)
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250



www.ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ-ด้านตะวันออก.com



BypassSisaket (@200pwvzw)



ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ-ด้านตะวันออก



asialabconsult.pp@gmail.com

