

สำเนาฉบับ

ที่ ศก ๐๐๑๗.๕/ ๑๕๕๐

ศาลากลางจังหวัดศรีสะเกษ
ถนนเทพา ศก ๓๓๐๐๐

๒๔ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง แจ้งแนวทางการขับเคลื่อนการดำเนินงานเรื่องการประเมินความเสี่ยงการทุจริต ประจำปี
งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ และเชิญประชุมชี้แจงคู่มือแนวทางการประเมินความเสี่ยงการทุจริต
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๒๖.๒/ว ๕๐๘ จำนวน ๑ ฉบับ
ลงวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๖

ด้วยจังหวัดศรีสะเกษได้รับแจ้งจากกระทรวงมหาดไทยว่า สำนักงานคณะกรรมการป้องกัน
และปราบปรามการทุจริตในภาครัฐ (สำนักงาน ป.ป.ท.) กำหนดแนวทางการประเมินความเสี่ยงการทุจริต
ให้จังหวัดทำการประเมินความเสี่ยงการทุจริต โครงการจัดซื้อจัดจ้าง งบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ที่มีวงเงิน
สูงสุด จำนวน ๑ โครงการ (งบพัฒนาจังหวัด/กลุ่มจังหวัด) ของส่วนราชการระดับภูมิภาค ซึ่งศูนย์ปฏิบัติการ
ต่อต้านการทุจริตจังหวัดศรีสะเกษ ได้คัดเลือกโครงการตามงบพัฒนาจังหวัด/กลุ่มจังหวัด ที่มีวงเงินสูงสุด
เพื่อทำการประเมินความเสี่ยงการทุจริต จำนวน ๑ โครงการ ได้แก่ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
และสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว กิจกรรม งานปรับปรุงขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒๗
ตอน ศิวาลัย - สำโรงเกียรติ ระหว่าง กม.๖+๒๐๐ - กม.๑๐+๐๐๐ ตำบลบักตอง อำเภอขุนหาญ จังหวัดศรีสะเกษ
งบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน) ซึ่งแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ เป็นหน่วยดำเนินงาน
โครงการดังกล่าว

เพื่อให้การขับเคลื่อนงานการประเมินความเสี่ยงการทุจริตของจังหวัดศรีสะเกษเป็นไปด้วย
ความเรียบร้อย จังหวัดศรีสะเกษจึงขอให้แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ เผยแพร่ข้อมูลโครงการดังกล่าว
บนเว็บไซต์ของหน่วยงาน และจัดส่งรายละเอียดประมาณการงบประมาณแต่ละรายการของโครงการ
ในรูปแบบไฟล์ Word หรือ Excel ให้จังหวัดศรีสะเกษภายในวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เพื่อยังงานให้
กระทรวงมหาดไทยทราบต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ



(นายอนุรัตน์ ธรรมประจำจิต)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดศรีสะเกษ

สำนักงานจังหวัด

กลุ่มงานบริหารทรัพยากรบุคคล

โทร. ๐ - ๔๕๖๑ - ๑๑๓๙

โทรสาร ๐ - ๔๕๖๑ - ๑๕๓๑

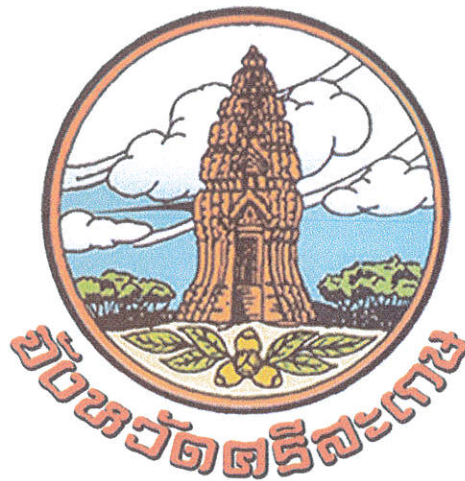
รอง.ผวจ.ศก. วันที่

หน.สนจ.ศก. ๒๕๖๖

ผอ.กลุ่มงาน วันที่

พนักงาน วันที่ ๑๘-๑-๖๖

เจ้าหน้าที่ วันที่



แผนบริหารความเสี่ยงการทุจริตและประพฤติมิชอบ
จังหวัดศรีสะเกษ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

ศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านการทุจริตจังหวัดศรีสะเกษ
จังหวัดศรีสะเกษ
โทร. ๐๔๕-๖๑๑-๑๓๙

การดำเนินการตามมาตรการการบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริตของจังหวัดศรีสะเกษ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

การประเมินความเสี่ยง ด้านที่ ๓ โครงการจัดซื้อจัดจ้าง

ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว

กิจกรรม ปรับปรุงขยายไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒๗ ตอน วิชาลัย - สำโรงเกียรติ ระหว่าง กม.๖+๒๐๐ - กม. ๑๐+๐๐๐ ตำบลบักตอง อำเภอขุนหาญ จังหวัดศรีสะเกษ

งบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน)

ชื่อหน่วยงาน จังหวัดศรีสะเกษ กระทรวงมหาดไทย

หน่วยดำเนินการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

วัตถุประสงค์การประเมินความเสี่ยงการทุจริต

มาตรการป้องกันการทุจริตสามารถช่วยลดความเสี่ยงที่อาจจะก่อให้เกิดการทุจริตในองค์กรได้ ดังนั้นการประเมินความเสี่ยงด้านการทุจริต การออกแบบและการปฏิบัติงานตามมาตรการการควบคุมภายในที่เหมาะสมจะช่วยลดความเสี่ยงด้านการทุจริต ตลอดจนสร้างจิตสำนึกและค่านิยมในการต่อต้านการทุจริตให้แก่บุคลากรขององค์กร ถือเป็นการป้องกันการเกิดการทุจริตขององค์กร ทั้งนี้การนำเครื่องมือประเมินความเสี่ยงมาใช้ในองค์กรจะช่วยให้เป็นหลักประกันในระดับหนึ่งว่า การดำเนินการขององค์กรจะไม่มีการทุจริต หรือในกรณีที่พบการทุจริตในกรณีที่ไม่คาดคิดโอกาสที่จะประสบกับปัญหาน้อยกว่าองค์กรอื่น หรือหากเกิดความเสียหายขึ้นก็จะเป็นความเสียหายที่น้อยกว่าองค์กรที่ไม่มีการนำเครื่องมือประเมินความเสี่ยงมาใช้ เพราะได้มีการเตรียมการป้องกันล่วงหน้าไว้โดยให้เป็นส่วนหนึ่งของการปฏิบัติงานประจำ จึงไม่ใช้การเพิ่มภาระงานแต่อย่างใด การประเมินความเสี่ยงการทุจริต เป็นเครื่องมือที่ใช้ในการค้นหา หรือระบุจุดอ่อน (Weakness) ของระบบต่างๆ ภายในองค์กรที่อาจเป็นช่องให้เกิดการทุจริต และเป็นการมุ่งหาความเป็นไปได้ (Potential) ที่จะเกิดการกระทำการทุจริตในอนาคตวัตถุประสงค์ของการประเมินความเสี่ยงการทุจริต เพื่อให้หน่วยงานภาครัฐ มีมาตรการ ระบบ หรือแนวทางในการบริหารจัดการความเสี่ยงของการดำเนินงานที่อาจก่อให้เกิดการทุจริต ซึ่งเป็นมาตรการป้องกันการทุจริตเชิงรุกที่มีประสิทธิภาพ ต่อไป

กรอบการประเมินความเสี่ยงการทุจริต

๑. Corrective : แก้ไขปัญหาที่เคยรับรู้ว่าเกิด สิ่งที่มีประวัติอยู่แล้ว ทำอย่างไรจะไม่ให้เกิดขึ้นซ้ำอีก
๒. Detective : ฝาระวัง สอดส่อง ติดตามพฤติกรรมเสี่ยง ทำอย่างไรจะต้องตรวจพบต้องสอดส่องตั้งแต่แรก ตั้งข้อบ่งชี้บางเรื่องที่น่าสงสัยทำการลดระดับความเสี่ยงนั้นหรือให้ข้อมูลเบาะแสนั้นแก่ผู้บริการ
๓. Preventive : ป้องกัน หลีกเลี่ยง พฤติกรรมที่นำไปสู่การสุ่มเสี่ยงต่อการกระทำผิดในส่วนที่พฤติกรรมที่เคยรับรู้ว่าจะเกิดมาก่อน คาดหมายไว้ว่ามีโอกาสสูงที่จะเกิดขึ้นซ้ำอีก (Know Factor) ทั้งที่รู้ว่าทำไปมีความเสี่ยงต่อการทุจริต จะต้องหลีกเลี่ยงด้วยการปรับ Workflow ใหม่ ไม่เปิดช่องว่างให้การทุจริตเข้ามาอีก
๔. Forecasting : การพยากรณ์ประมาณการสิ่งที่จะเกิดขึ้นและป้องกันปราบปรามล่วงหน้าในเรื่องประเด็นที่ไม่คุ้นเคย ในส่วนที่เป็นปัจจัยความเสี่ยงที่มาจากพยากรณ์ประมาณการล่วงหน้าในอนาคต

องค์ประกอบที่ทำให้เกิดการทุจริต

องค์ประกอบหรือปัจจัยที่นำไปสู่การทุจริต ประกอบด้วย Pressure/Incentive หรือแรงกดดันหรือแรงจูงใจ Opportunity หรือ โอกาสซึ่งเกิดจากช่องโหว่ของระบบต่าง ๆ คุณภาพการควบคุมกำกับ การควบคุม ภายในขององค์กรมีจุดอ่อน และ Rationalization หรือการหาเหตุผลสนับสนุนการกระทำตามทฤษฎีสามเหลี่ยมการทุจริต (Fraud Triangle)

ขอบเขตการประเมินความเสี่ยงการทุจริต

แบ่งประเภทความเสี่ยงการทุจริต ออกเป็น ๓ ด้าน ดังนี้

๑. ความเสี่ยงการทุจริตที่เกี่ยวข้องกับการพิจารณาอนุมัติ อนุญาต
๒. ความเสี่ยงการทุจริตในความโปร่งใสของการใช้อำนาจและตำแหน่งหน้าที่
๓. ความเสี่ยงการทุจริตในความโปร่งใสของการใช้จ่ายงบประมาณและการบริหารจัดการทรัพยากรภาครัฐ

หมายเหตุ : ข้อมูลอ้างอิงจาก คู่มือแนวทางการประเมินความเสี่ยงการทุจริตฯ สำนักงาน ป.ป.ท.

ขั้นตอนการประเมินความเสี่ยง

ประเด็น/ขั้นตอน/กระบวนการดำเนินงาน ที่อาจเกิดความเสี่ยง

- ๑.การกำหนดราคากลาง
- ๒.การพิจารณาผลการประกวดราคา
- ๓.การตรวจการจ้างตรวจรับพัสดุ

โอกาส/พฤติกรรมความเสี่ยงทุจริต

- ๑.กำหนดราคากลางสูงกว่าความเป็นจริง
- ๒.เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการ
- ๓.เจ้าหน้าที่เอื้อประโยชน์กับผู้รับจ้าง

ระดับความเสี่ยง

เกณฑ์การวัดระดับความเสี่ยงการทุจริต

Risk Score					
โอกาสเกิด	ผลกระทบ				
	๑	๒	๓	๔	๕
๕	สูง	สูง	สูงมาก	สูงมาก	สูงมาก
๔	ปานกลาง	สูง	สูง	สูงมาก	สูงมาก
๓	ต่ำ	ปานกลาง	สูง	สูง	สูงมาก
๒	ต่ำ	ต่ำ	ปานกลาง	สูง	สูงมาก
๑	ต่ำ	ต่ำ	ปานกลาง	สูง	สูง

ระดับความรุนแรงของความเสี่ยงการทุจริต

- สีเขียว หมายถึง ความเสี่ยงระดับต่ำ
- สีเหลือง หมายถึง ความเสี่ยงระดับปานกลาง
- สีส้ม หมายถึง ความเสี่ยงระดับสูง
- สีแดง หมายถึง ความเสี่ยงระดับสูงมาก

ตารางประเมินสถานะความเสี่ยง

ที่	ขั้นตอน กระบวนการ รูปแบบ ที่อาจเกิดความเสี่ยง	เขียว	เหลือง	ส้ม	แดง
๑	การกำหนดราคากลาง -กำหนดราคากลางสูงกว่าความเป็นจริง	/			
๒	การพิจารณาผลการประกวดราคา -เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการ	/			
๓	การตรวจการจ้างตรวจรับพัสดุ -เจ้าหน้าที่เอื้อประโยชน์กับผู้รับจ้าง	/			

หมายเหตุ

สีเขียว หมายถึง ความเสี่ยงระดับต่ำ

สีเหลือง หมายถึง ความเสี่ยงระดับปานกลาง ควรมีมาตรการเฝ้าระวัง

สีส้ม หมายถึง ความเสี่ยงระดับค่อนข้างสูง ควรมีมาตรการในการบริหารจัดการความเสี่ยงที่อาจจะก่อให้เกิดการทุจริต

สีแดง หมายถึง ความเสี่ยงระดับสูง ควรมีมาตรการในการบริหารจัดการความเสี่ยงที่อาจจะก่อให้เกิดการทุจริตเป็นพิเศษ

มาตรการป้องกันเพื่อไม่ให้เกิดการทุจริต

- ๑.การเผยแพร่ข้อมูลการดำเนินการทุกขั้นตอน ทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง
- ๒.จัดทำคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- ๓.จัดทำคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา
- ๓.จัดทำคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ (ซึ่งมีใช้บุคคลเดียวกับคณะกรรมการพิจารณาผล)
- ๔.จัดกิจกรรมส่งเสริมคุณธรรม จริยธรรม และการป้องกันปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ สร้างความรู้ความเข้าใจให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบโครงการในเรื่องการประเมินความเสี่ยงการทุจริต

ตัวชี้วัดความสำเร็จ

- ๑.ไม่มีเรื่องร้องเรียนโครงการดังกล่าว
- ๒.หน่วยงานรัฐมีการดำเนินงานโครงการอย่างมีคุณภาพ มาตรฐาน เกิดความคุ้มค่าและเกิดประโยชน์ต่อประชาชนอย่างสูงสุด
๓. การใช้งบประมาณเป็นเป็นอย่างคุ้มค่า และมีประสิทธิภาพ

แบบรายงานเสนอความเสียหายการทุจริตของหน่วยงาน

กระบวนงาน/โครงการ	ชื่อความเสี่ยง	ศปท. กระทรวง	ชื่อหน่วยงาน	ประเภทหน่วยงาน	ด้านประเภทความเสี่ยง
โครงการ	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและ...	ศปท. กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวง	หน่วยงานระดับกรม/เทียบเท่า	ด้านที่ ๓ โครงการจัดซื้อจัดจ้าง

การกำหนดเกณฑ์การประเมินความเสี่ยงการทุจริต

โอกาส/ผลกระทบ	๑	๒	๓	๔	๕
โอกาส (Likelihood)	๑ ครั้งต่อปี				
ผลกระทบ (Impact)	อธิบาย ผลกระทบที่ ๑				

แบบรายงานผลการดำเนินการแผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต

การอนุมัติของผู้บริหาร	การเผยแพร่ในเว็บไซต์หน่วยงาน	Link เผยแพร่
ผ่านการอนุมัติแล้ว	ดำเนินการแล้ว	http://www.doh.go.th/news?step=6

ขั้นตอน	ระดับความเสี่ยง	มาตรการควบคุมความเสี่ยงการทุจริต	ผลการดำเนินการ
การกำหนดราคากลาง	ต่ำ	จัดทำคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางตาม คำสั่ง ที่ ศค ๐๖๐๕๓/๒๕/๒๕๖๖ สว. ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖	
การพิจารณาผลการประกวดราคา	ต่ำ	จัดทำคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการ จัดทำโดยวิธี คัดเลือกตาม คำสั่ง ที่ ศค ๐๖๐๕๓/๒๗/๒๕๖๖ สว. ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖	
การตรวจการจ้างตรวจรับพัสดุ	ต่ำ	จัดทำคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ซึ่งมีผู้บุคคลเดียวเกี่ยวกับคณะกรรมการพิจารณาผล	

แบบรายงานที่ ๔ แบบรายงานประมาณการงบประมาณโครงการจัดซื้อจัดจ้าง

แบบแสดงรายละเอียดประมาณการงบประมาณโครงการจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

ศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านการทุจริต ...จังหวัดศรีสะเกษ

หน่วยงาน...แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒.....

ส่วนราชการที่ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

โครงการจัดซื้อจัดจ้างประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว

งบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท วิธีจัดซื้อจัดจ้าง ประกวดราคา ระยะเวลาดำเนินการ ๑๘๐ วัน

☐ เงินงบประมาณ ☐ เงินนอกงบประมาณ

ส่วนราชการที่ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ (กรณีงบประมาณจังหวัด/กลุ่มจังหวัด)

งบบุคลากรจังหวัด/กลุ่มจังหวัด (เฉพาะจังหวัด) จังหวัดศรีสะเกษ

☐ เข้าร่วมโครงการ IP

☐ มีแผนเข้าร่วมโครงการ IP

☐ เข้าร่วมโครงการ COST

☐ มีแผนเข้าร่วมโครงการ COST

ที่	รายการ	รายละเอียด (ประเภท จำนวน คุณลักษณะ (Spec) อื่นๆ)	ประมาณการงบประมาณ (Cost breakdown)	รวมงบประมาณ(บาท)
๑	CLEARING AND GRUBBING	๓๐,๒๖๐.๐๐	๔.๐๐	๑๒๑,๐๔๐.๐๐
๒	EARTH EXCAVATION	๓,๘๐๐.๐๐	๕๔.๐๐	๒๒๔,๒๐๐.๐๐
๓	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	๒๐๐.๐๐	๖๕.๐๐	๑๓,๐๐๐.๐๐
๔	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	๖๐๐.๐๐	๖๕.๐๐	๓๙,๐๐๐.๐๐
๕	EARTH EMBANKMENT	๒,๕๓๐.๐๐	๒๐๓.๐๐	๑,๒๘๔,๔๙๐.๐๐
๖	SELECTED MATERIAL A	๓,๐๗๐.๐๐	๒๗๖.๐๐	๘๔๗,๓๒๐.๐๐
๗	SOIL AGGREGATE SUBBASE	๒,๘๔๐.๐๐	๓๕๗.๐๐	๑,๐๑๓,๘๘๐.๐๐
๘	SOIL CEMENT BASE	๓,๔๒๐.๐๐	๗๘๐.๐๐	๒,๖๖๗,๖๐๐.๐๐
๙	PRIME COAT	๑๕,๐๐๐.๐๐	๔๔.๐๐	๗๓๕,๐๐๐.๐๐
๑๐	TACK COAT	๑๔,๐๕๐.๐๐	๑๖.๐๐	๖๐๘,๘๐๐.๐๐
๑๑	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	๑๔๒.๐๐	๓,๒๐๔.๐๐	๔๕๕,๙๖๘.๐๐
๑๒	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	๑๕,๐๐๐.๐๐	๓๘๕.๐๐	๕,๗๖๐,๐๐๐.๐๐
๑๓	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	๓๗,๐๕๐.๐๐	๓๘๕.๐๐	๑๔,๖๑๑,๒๐๐.๐๐
๑๔	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	๑๒.๐๐	๑,๓๘๘.๐๐	๑๖,๑๗๖.๐๐
๑๕	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	๕๖.๐๐	๒,๑๔๙.๐๐	๑๒๐,๓๔๔.๐๐
๑๖	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	๔๔.๐๐	๓,๐๒๒.๐๐	๑๔๕,๐๕๖.๐๐
๑๗	RELOCATION OF EXISTING GUARDRIAL W-BEAM GUARD RAIL	๒๔๔.๐๐	๒๓๑.๐๐	๕๗,๒๘๘.๐๐
๑๘	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	๒๓.๐๐	๓,๕๑๐.๐๐	๘๓,๗๑๐.๐๐
๑๙	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	๗๕.๐๐	๕๔๑.๐๐	๔๐,๕๗๕.๐๐
๒๐	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	๕๐.๐๐	๑๐,๘๓๕.๐๐	๕๔๑,๗๕๐.๐๐
๒๑	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	๔๒๐.๐๐	๓๖๒.๐๐	๑๖๔,๖๔๐.๐๐
๒๒	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	๑,๑๕๐.๐๐	๓๗๒.๐๐	๔๕๐,๘๐๐.๐๐
๒๓	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	๑.๐๐	๘,๒๘๓.๐๐	๘,๒๘๓.๐๐